



Депутат Законодательного собрания СПб **Никита Ананов** отметил: у инвесторов должны быть гарантии того, что въезд в центр будет ограничен постоянно.

Реформа»» Перехватывающие парковки поменяют на метро

Пробки заткнут комплексно

СПб. Чиновники совместно с сотрудниками научных институтов придумали способ избавления Петербурга от пробок.

Марина Зырянова
mzyriyanova@dp.ru



Предполагается, что в городе будет создано специальное ГУ, которое будет заниматься разработкой целевой программы по устранению пробок.

Новое ведомство будет координировать строительство новых дорог и развязок, перехватывающих парковок, оборудование светофоров автоматизированной системой управления дорожным движением, движением общественного транспорта по выделенным полосам, а также организацией платного въезда в город. Все рекомендации «Пробки в мегаполисе: современные технологии ликви-

дации» будут официально направлены в Смольный.

После дождичка

Однако чиновники сразу оговариваются, что быстро сделать платным въезд в центр Петербурга

1,06 млн

автомобилей зарегистрировано в Петербурге на конец 2005 г., из них 1 млн находится в собственности физических лиц.

невозможно, так как необходимо вносить изменения в федеральные законы, в том числе в Налоговый кодекс.

Кроме того, необходимо дать гарантии инвесторам, вкладывающим деньги в строительство перехватывающих парковок. «Инвесторы должны быть уверены, что въезд в центр будет ограничен. А то мы сейчас примем решение, что с 2010 г. въезд в центр

Петербурга будет платным, а в 2008 г. отменим это решение», — говорит депутат Законодательного собрания СПб Никита Ананов. «Если мы напишем целевую программу за полгода, ее можно принять в июле 2007 г., деньги на нее можно будет заложить только в бюджет 2008 г., а затем два года нужно на разработку проектов паркингов, потом строительство», — говорит первый заместитель председателя Комитета по транспорту СПб Николай Константинов.

По мнению сотрудников научных институтов, кроме ограничения въезда в центр города нужно обратить внимание и на другие транспортные проблемы. «Нужно заняться строительством метро, а также сети дорог для пешеходного и велосипедного движения», — заявил Михаил Петрович, директор Бюро территориальных информационных систем и градостроительного моделирования ЗАО «Петербургский НИПИград».